

VOLTE ZMĚNU PRO HRADEC A ZELENÉ



MILÉ VOLIČKY, MILÍ VOLIČI,

po čtyřech letech máte možnost v komunálních volbách rozhodnout, kdo Vás bude reprezentovat v městském zastupitelstvu a kdo povede naše město. Budeme velmi rádi, když zvážíte volbu právě Změny pro Hradec a Zelených. V novinách Vám prezentujeme naše názory, úspěchy, ale i neúspěchy.

V předchozích letech Vás zastupovali naši tři kandidáti Adam Záruba, Martin Hanousek a Ivo Králíček. Všichni tři jsou zárukou zkušenosti a najdete je na kandidátce i letos. My však přinášíme změnu, a tak Vám nabízíme i řadu kandidátek a kandidátů, kteří jsou příslibem pro nový vítr do strnulé hradecké komunální politiky.

Hradec Králové v řadě věcí zatuhl a stojí na místě. Pojďme ho společně rozhýbat a udělat z něj opět město zeleně, cyklistů a kvalitní architektury. A především udělejme z Hradce moderní město pro život!

Děkujeme za Vaši podporu,

Vaše kandidátky a kandidáti za Změnu pro Hradec a Zelené

POJĎME ZAČÍT STAVĚT MĚSTSKÉ BYTY! Město má pozemky pro 1200 bytů. Zabráníme jejich prodeji!

Přijde město i o poslední pozemky na stavbu bytových domů? Začne město konečně stavět dostupné byty?

Na obě otázky je jednoduchá odpověď. Závisí na voličích, koho si zvolí! Město se za vlád ODS, HDK, ANO a Koalice pro Hradec úspěšně zbavilo nejceněnějších pozemků

pro stavbu bytů. Posledním smutným příkladem je hlasování, kdy město extrémně nevýhodně směnilo pozemky v lokalitě Aldis ve prospěch společnosti STAKO. Tímto ODS, ANO, HDK a Koalice pro Hradec a jeden komunista připravili v červnu 2022 naše město o jedny z nejceněnějších pozemků na stavbu bytů.

Změna pro Hradec a Zelení zabrání prodeji městských pozemků vhodných na výstavbu bytových domů. A začneme stavět dostupné městské byty! Máme jich v plánu na začátek 1200!

Jak na to? Je to vůbec reálné? Více o našich představách k bydlení najdete na str. 3.

PŘINÁŠÍME ZKUŠENOST I NOVÉ TVÁŘE DO HRADECKÉ POLITIKY!

- Máme 41 % žen, tj. 15 z 37 vs ODS 11 % (4 z 37), HDK 19 % (7 z 37)
- 42,8 let je náš průměrný věk vs ODS 49,6 let, HDK 46,7 let
- Máme nejmladšího kandidáta voleb – Daniel Čičovský (18 let)



JAK PRODEJE POZEMKŮ ODŮVODŇOVAVALI ZASTUPITELÉ ANO?



"Nedělejme si iluze, že město samo postaví byty, které tolik potřebuje."

”

Věra Pourová
Ex-náměstkyně pro majetek (ANO)

Jak na dostupné
bydlení?

3

Zelené město
Hradec Králové

5

Město cyklistů
a šetrné dopravy

6

Hradec pro
všechny generace

7

Kultura a památky

8

SOUSEDSTVÍ A ZAPOJENÍ VEŘEJNOSTI

I ty plánuj, ovlivňuj a žij své město!

UMÍME LIDI SPOJOVAT!

Roky se nedařilo najít shodu na zklidnění dopravní situace u mateřské školy Kampanova. Změna pro Hradec a Zelení iniciovali jednání místních obyvatel, úředníků a zástupců školky. Podařilo se vyjednat úpravy dopravy, které přispěly ke zlepšení života místních obyvatel i bezpečnosti dětí na cestě do školky. Je to krásný a cenný příklad toho, že když se chce a jedná fér, tak to jde!



ZÁHONKY PŘED DOMY

Moc rádi jsme podpořili projekt zaštitěný spolkem Senioři Hradec Králové, který zmapoval a drobně podpořil aktivní občanky a občany, kteří se na veřejných plochách před domy starají o květinové záhony. V prvním roce se zapojilo 79 občanů. Skvělý výsledek! Rozhodně chceme nadále a ještě více podporovat a propagovat péči občanů o veřejný prostor, např. péči o květinové záhony i komunitní zahrady!



KAŠTANKA MÁ DÍKY NÁM ŠANCI

"Záchraně Kaštanky se spolu se sousedy z Pražského předměstí a Kuklen věnujeme už přes 6 let. A ta krásná 333 metrů dlouhá alej má šanci. Povedlo se nám vyvolat jednání o její zachování se Správou železnic. Díky našemu spolku tak existuje variantní řešení, které spolu s moderním způsobem výstavby přímo z trati, umožní stromy zachovat. Co se nám bohužel nedařilo, byla férová komunikace s vedením Hradce Králové. Je to současné vedení našeho města nikoliv Správa železnic, které nesmyslně tlačí vykácení aleje a drahý a špatně navržený podjez. Věřím ale, že s příštími zastupiteli společnou řeč najdeme."



ONDRA SAMEK,
PŘEDSEDA SPOLKU KAŠTANKA A KANDIDÁT DO ZASTUPITELSTVA



Hradec potřebuje živá sousedství a město naslouchající svým obyvatelům

Mezilidské vazby ve městech a obcích jsou základním vztahovým kamenem celé naší společnosti. O tom jsem přesvědčen. To, jak se k sobě chováme v parcích, ve frontách v obchodech a na chodbách našich domů, jaké předsudky vůči sobě máme a jak jsme vůči sobě tolerantní a pozorní v našem každodenním životě, se následně odráží i v náladě celé společnosti.

*Rozdílné názory nemusí
nutně znamenat
nesmiřitelnou kulturní válku,
jak se to možná zdá ze
sociálních sítí.*

Přijmout názor druhého neznamena souhlasit s ním, ale chápat, co říká, a tolerovat to. Přitom mnohem snáze to jde v bezprostředním kontaktu, v našich sousedských vztazích, v našich nejbližších komunitách.

Je mi proto smutno, když vidím, jak málo podporuje naše město sousedské vztahy, jak málo pomáhá k tomu, aby se od sebe lidé nevzdalovali, jak málo je zapojuje do rozhodování o svém nejbližším okolí. V Hradci jsou skvělí lidé, kteří se organizují, pořádají sousedská setkání anebo se třeba starají o zanedbaný veřejný prostor. Často bohužel spíš městu navzdory než po jeho boku.

Když před lety začaly ve Vídni vznikat komunitní zahrady přímo v ulicích, úřad nehledal důvody, proč to nejde, ale naopak založil koordinační a podpůrné centrum, které začalo nabízet poradenství při jejich zakládání a svým obyvatelům jejich snahu ulehčilo – nebo jinak, úřad přijal tuto snahu za svou.

U nás ve městě se mnoho aktivních lidí organizuje v komisích místní samosprávy. Znájí své sousedy, všímají si, co by v jejich sousedství bylo potřeba zlepšit, co nefunguje, co místní trápí a co postrádají. Tyto komise by proto mohly být skvělou spojkou mezi obyvateli a úřady. Jenže město k nim je hluché.

Město musí pomáhat vytvářet příležitosti pro setkávání lidí různých věkových skupin, názorů a přesvědčení a podílet se tak na lepším a pestřejším životě jeho obyvatel. Město by mělo usilovat o vylepšení podmínek pro fungování komisí místní samosprávy. Jednou z cest je podpora při nalezení a případné adaptaci vhodných prostor pro jejich fungování, které by zároveň mohly sloužit jako komunitní centra k setkávání sousedů.

O takový Hradec Králové se snažím jako aktivní občan a v tom chci pokračovat i jako zastupitel.

Hynek Kaplan
Kandidát do zastupitelstva č. 4



S VAŠÍ POMOCÍ JSME UBRÁNILI PLACHTU PŘED SILNICÍ

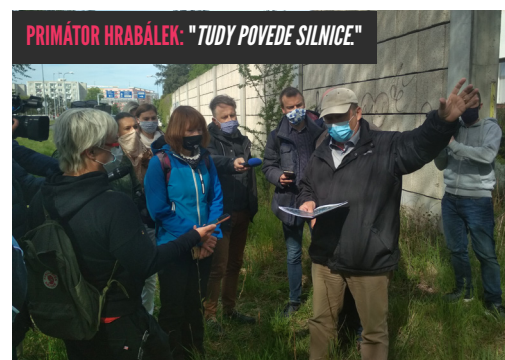
Zapojíme občany do přípravy projektů a dáme větší smysl práci komisí místní samosprávy. Budeme dbát o realizaci místních priorit i malých projektů, které zlepší kvalitu života obyvatel. Je třeba přestat vnímat občany jako nepřátele a překážku rozvoje, ale vhodnými způsoby využít jejich místních znalostí a zapojit je do jednání. Zlepšíme informovanost občanů o projektech, kácení stromů, opravách silnic apod. Podpoříme život místních komunit, např. konání sousedských slavností, farmářských trhů. V každé čtvrti chceme vytvořit místo pro setkávání. Komisím místních samospráv vymezíme finance k realizaci vlastních priorit (opravy chodníků apod.), o kterých budou přímo rozhodovat.

Ing. Marcel Kraus

Předseda spolku Senioři Hradec Králové, z.s.



Je mi sympatické, že na předních místech kandidátky Změny pro Hradec a Zelených jsou lidé, kteří se již zasazují o zlepšení v oblasti komisí místních samospráv, nebo dokonce v některých komisích sami aktivně pracují. Doufám proto, že v případě zvolení budou kromě jiných problémů řešit ve spolupráci s jinými politickými subjekty i žádoucí změny ve fungování a postavení komisí místní samosprávy v Hradci Králové a podpoří větší zapojení občanů do rozhodování o našem městě.



PRIMÁTOR HRABÁLEK: "TUDY POVEDE SILNICE"



OBČANÉ: "TAK TO TUDY NE!"

DOSTUPNÉ MĚSTSKÉ BYDLENÍ

Máme plán, jak postavit 1200 městských bytů.



Rostoucí ceny bytů i nájemního bydlení společně s rostoucími cenami energií představují pro významnou část občanů kritický problém. Funkčním a rychlým řešením dostupnosti a neúnosně vysokých cen bydlení se přitom musí ve vlastním zájmu občanská společnost nepřetržitě zabývat. Bydlení je prvotní sociální potřebou, nutností a právem každého z nás, první a nejdůležitější zárukou důstojného lidského života. Dostupné, dobře řešené bydlení, které uspokojí potřeby lidí, poskytuje obyvatelům nejen nutné zázemí, ale také pocit, že jsou součástí komunity a že své město, jeho podobu, vztahy a kulturu spoluvytvářejí. Vidíme to dobře na příkladu Rakouska, Finska a dalších zemí, kde je takové bydlení prioritou.

Hradec Králové patří v rámci České republiky k nejlepším místům k životu. Zda si pozici na pomyslné špičce tohoto žebříčku udrží i v budoucích letech, záleží na tom, jak dobře se Hradci podaří nastavit bytovou politiku.

Město stále ještě disponuje rezervou pro bytovou výstavbu na vlastních pozemcích, např. v tzv. Severní zóně mezi Dopravním podnikem a gumárenskou firmou Trelleborg. To, že se zatím nepodařilo přikročit k pro rozvoj této zóny nutné revitalizaci Piletického potoka, je pro nás varovným signálem. O pozemek se intenzivně zajímají i draví developeři. Budeme se ze všech sil snažit zabránit prodeji těchto pozemků a uchránit je pro městskou výstavbu bytů a občanské vybavenosti.

Naší prioritou je využít tyto pozemky k výstavbě městských bytů pro několik tisíc lidí, a to podle současných nároků na funkční stavební řešení i ekologickou udržitelnost. Jen naplněním těchto cílů a standardů se podaří zanést Hradec Králové na mapu východních Čech jako moderní evropské město 21. století.

Lucie Sklenářová
Kandidátka do zastupitelstva č. 10

Situace s dostupností bydlení v Hradci Králové je kritická. Město zcela rezignovalo na výstavbu bytů. To chceme změnit. Zasadíme se o to, aby se město stalo důležitým hráčem na trhu s byty. Založíme po vzoru jiných měst městskou developerskou společnost a začneme stavět domy a byty. Zastavíme nesmyslné směny a prodeje městských pozemků, které jsou vhodné pro stavbu bytových domů.

Víte, že Vídeň vlastní cca 25 % bytového fondu na svém území? Dokáže tak korigovat a nabídnout dostupnou cenu nájemného např. studentům, mladým rodinám, samoživitelům, seniorům a osobám se zdravotním postižením. Dejte nám mandát založit transparentní a profesionální městskou organizaci (Městského developera), která zajistí dostatek dostupného nájemního bydlení v Hradci Králové.



Změna pro Hradec a Zelení v tomto volebním období přišli s nápadem na využití tzv. Severní zóny, kde může vzniknout 1200 bytů pro cca 3000 obyvatel. Prosadili jsme zpracování studie na přípravu území i architektonickou studii. Bohužel ODS a ANO další přípravu projektu zabrzdlily a chtějí pozemky prodat soukromým developerům. To by bylo pro město promarnění historické šance!



KDE CHCEME VYTVOŘIT DOSTUPNÉ MĚSTSKÉ BYDLENÍ?

- Severní zóna (území za Dopravním podnikem mezi ulicí Pouchovská a Akademika Bedrny)
- Kukleny „Koželužna“
- Ubytovna Médium

Vlastimil Novák
Ing. Aleš Kurka
Hradecká Letecká Servisní s.r.o.



Ve svých životech nalézáme málo času na péči o naše životní prostředí. Zapomínáme také pečovat a bojovat o naše občanská práva. K jejich prosazení je často třeba osobní odvaha a nasazení a není ve společnosti mnoho těch, kteří těmito vlastnostmi disponují. Proto podporujeme Změnu pro Hradec a Zelené – mají odvahu, bojují za naše stromy, za smysluplná a udržitelná řešení a za život, kde občan má ještě právo vyjádřit svůj vlastní názor.



Město Hradec Králové se dlouhodobě potýká s nedostatkem bytů. To se promítá jednak do výšky cen nemovitostí (pronájmů a prodejů) a současně do odlivu mladých rodin mimo město se všemi negativními důsledky. Tento nedobrá trend lze příznivě ovlivnit výstavbou nového městského bydlení a související občanské vybavenosti. Taková výstavba v režii města přispěje k vyrovnaní poptávky a nabídky bytů. Protože významně zvýší konkurenci na trhu, může to mít i příznivý dopad na ceny bytů a jejich pronájmů. U výstavby v režii města si lze ohlídat i zajištění požadovaných urbanistických standardů ve vztahu

k veřejným prostranstvím a občanské vybavenosti.

Hradec Králové má naštěstí možnosti, kde tyto vize může realizovat na vlastních pozemcích. Jednou z nich je území tzv. Severní zóny. Jde o prostor mezi areálem Dopravního podniku, Piletickým potokem a železniční tratí na Týniště nad Orlicí, s nímž nový územní plán počítá pro výstavbu bytů a příslušné občanské vybavenosti. Možnosti výstavby v této lokalitě jsou prověřeny koncepční studií Odboru hlavního architekta. Hradec Králové zde má jedinečnou šanci vytvořit moderní

čtvrť, která svou urbanistickou koncepcí a hmotově prostorovou strukturou důstojně naváže na historický odkaz výstavby města. Současně v této lokalitě chceme uplatnit principy architektury 21. století s akcentem na kvalitu obytného prostředí s větším podílem městské sídelní zeleně v celém území. Pro harmonickou koexistenci bytové výstavby v budoucí Severní zóně a městské zeleně je zásadní koncept jižního okraje tohoto území ve formě přírodě blízkého parku s meandrujícím Piletickým potokem. Šachovnicová zástavba tvořená polouzavřenými obytnými bloky s podzemními parkingy a s centrálním veřejným prostranstvím zde umožňuje situovat přibližně 1200 bytů pro asi 3000 obyvatel, a to včetně doplňkové občanské vybavenosti. Naší snahou je prezentovat v Severní zóně nový přístup k řešení bytové problematiky prostřednictvím výstavby městských bytů v režii města. Na tomto prakticky posledním pozemku většího rozměru v blízkosti centra ve vlastnictví města máme jedinečnou a zřejmě i poslední možnost získat městské byty ve větším množství. Tyto může město dlouhodobě pronajímat (to je ostatně při stále rostoucích cenách bytů i developerský trend), některé z nich přidělovat městským zaměstnancům

a zaměstnancům pro město nutných profesí, využívat je jako startovací byty pro mladé, využívat některé z nich jako chráněné byty pro zdravotně omezené občany atd.



Naším úkolem pro nadcházející volební období je tuto výstavbu řádně projektově připravit, finančně zabezpečit a zahájit z dotací podpořitelnou revitalizací Piletického potoka ve vymezeném území.

František Křelina
Kandidát do zastupitelstva č. 8



Když město ožije

Všimli jste si, jak je v Hradci Králové mimo špičku mrtvo? Jak z řady míst zmizeli lidé a s nimi drobné obchody, kavárny i běžný pouliční ruch? Za lidmi musíte do obchodních center. Pro svou tematickou volební fotografii jsem si zvolil Gočárovu třídu. Myslím si, že by pan Gočár byl ze stavu svého bulváru zklamaný. Snažil jsem se Vám ten pocit z promarněné šance zprostředkovat pomocí své volební fotografie. Na místo, abych si užíval ulici překypující kavárnami se zahrádkou, pozoroval korzující ve stínu stromů, jak

se proplétají mezi cyklisty a dětmi na odrážedlech, tak tam jsem na rozpáleném asfaltu sám a vypadám, jako bych tam ani nepatřil. Stromy žádné a jedinou zelení je ta květina ve váze, do které praží ostré slunce. V dopravní špičce všedního dne by ten obrázek byl ještě tristnější. Gočárov bulvár by připomínal dálnici ve městě a pobyt na tomto místě by byl životu nebezpečný. Gočárova třída je ovšem jen špičkou ledovce. Takto neutěšeně vypadá město i jinde – např. ulice Pražská, Karla IV. a třeba SNP. To je nutné změnit! Chci, aby naše město ožilo a aby ulice byly znovu příjemným místem pro pohyb a pobyt

HRADEC ŽIVÉ MĚSTO

Vrátíme život do ulic



VÍCE MLHOVIŠŤ A VODNÍCH PRVKŮ



VÍCE DĚTSKÝCH HRIST



VÍCE MÍST K SETKÁVÁNÍ



VRÁTÍME ŽIVOT DO ULIC

v nich. Aby se s lidmi do ulic vrátili drobní obchodníci, kavárny, aby se rodiče nebáli děti poslat pěšky do školy, abyste všude pohodlně dojeli na kole. Proto potřebujeme

zklidnit dopravu, rozšířit místa pro pěší a cyklisty, dát do ulic více zeleně a třeba zavést i krátkodobá bezplatná parkování pro auta před obchody a provozovny služeb. Existuje nespočet měst v Evropě i dobré příklady v Čechách, kde to jde a funguje a kde se můžeme inspirovat. Budu rád, když podpoříte snahu Změny pro Hradec a Zelených udělat Hradec Králové živým a příjemným místem pro život.

Martin Hanousek
Kandidát do zastupitelstva č. 2

PhDr. Ladislav Zikmund-Lender

historik architektury



Podporuji kandidátku Změny a Zelených, protože jsem přesvědčen, že pouze ona dokáže upřednostnit veřejné zájmy před prosazováním zájmů soukromých, které v komunální politice vede ke korupci a porušování pravidel. Jako historik architektury vím, že to, co z Hradce Králové udělalo na začátku 20. století příslovečný Salon republiky, bylo rozumné nakládání se stavebními pozemky a podpora smysluplné bytové a veřejné výstavby, péče o stávající bytový fond, veřejný prostor a městskou zeleň. Byla to jen a jen systematická, nekompromisní a expertní práce představitelů města, kteří měli vizi, a ne velkohubá, prázdná prohlášení a amatérská fušeřina, které jsme v minulých obdobích často byli v městských investicích a péči o městský majetek svědky.



Pohnuli jsme s územním plánem

Nový územní plán města Hradec Králové, který na dlouhá léta předurčí, jak se naše město bude rozvíjet a jak bude vypadat, vzniká již od roku 2010. Jeho dopracování a schválení netrpělivě očekává řada občanů, kteří chtějí stavět, ale i těch, kteří naopak chtějí chránit přírodně cenné lokality (jako je např. Plachta) před zástavbou.

Příprava územního plánu se opakovaně zdržela a nyní to vypadá, že nejbližším reálným termínem pro jeho schválení bude rok 2024. Na začátku současného volebního období si vynutilo hnutí ANO, že nový územní plán bude mít pod palcem jejich

radní pan Langer, který se profesně věnuje zastupování zájmů různých developerů a stavebních investorů. Jeho počínání v pozici určeného zastupitele pro pořízení územního plánu vyvolávalo značné pochyby, přičemž místo spolupráce s odborem hlavního architekta vedl jakousi svojí soukromou válku proti pracovníkům tohoto odboru. Zastupitelům došla v prosinci 2020 trpělivost a pana Langeru odvolali. Touto neplacenou funkcí jsem byl následně pověřen já.

Od začátku práce v pozici určeného zastupitele jsem považoval za prioritu

věnovat se sporným lokalitám a jejich řešení. Nejdůležitější bylo přehodnocení nadměrného rozsahu nové zástavby ve Svinarech (dle požadavku KMS a místních obyvatel) a také vyjednávání s Ministerstvem obrany ČR o území okolo armádní střelnice v Malšovicích. V roce 2021 proběhlo 7 náročných jednání s tímto ministerstvem, kterých jsem se pravidelně zúčastňoval a snad při tom i pomohl obnovit ztracenou důvěru ministerských úředníků k představitelům města. Výsledkem jednání byla nakonec dohoda, která umožní výstavbu v prostoru Malšovic a Malšovy Lhoty podle návrhu územního plánu, který byl veřejně projednán v roce 2016. Omezení pro občany budou minimální. Zároveň se podařilo uhájit územní plán před urputnými tlaky některých lobbistických skupin na vymezování nových zastavitelných ploch na zemědělské půdě. Na začátku letošního roku tak byly všechny sporné body nového územního plánu dořešeny a mohlo se přikročit k další etapě přípravy.

Budu usilovat o to, abych mohl po volbách pokračovat v pozici určeného zastupitele pro pořízení územního plánu. Mým cílem je dovést ho bez dalších zdržení k dokončení a schválení v roce 2024 a zároveň nedovolit žádné zásahy nikým nezvolených lobbistů do tohoto územního plánu.

Adam Záruba
Lídr koalice Změna pro Hradec a Zelení

Hradec Králové byl historicky známý jako zelené město, nebo město v zeleni. Bohužel i v této oblasti město už jen vzpomíná na zašlou slávu. To chceme změnit!

V uplynulém volebním období se nám podařilo prosadit pár novátorských věcí. Hradec Králové ale potřebuje zásadnější proměnu v zelené udržitelné město, které se začne adaptovat na změnu klimatu. Jako klíčové téma vidíme i zásadní posílení energetické bezpečnosti a soběstačnosti. Stejně tak je klíčové snížení závislosti města na ruském zemním plynu. Začneme si vyrábět vlastní energii a elektřinu.

VÍME, JAK NA ENERGIE!

1. Městské lesy Hradec Králové okamžitě nastartují zvýšený prodej dřevního paliva pro občany města za dostupnou cenu.
2. Tepelné hospodářství HK dostane za úkol prověřit a připravit projekty na výrobu energie – výstavbu kotle na štěpku z městských lesů, bioplynové stanice, která bude využívat např. gastroodpad.
3. Osadíme střechy městských budov fotovoltaickými panely.
4. Všechny nové městské budovy budou povinně stavěny jako energeticky pasivní.
5. Všechny nové městské budovy budou mít zelené střechy s fotovoltaickými panely.

JAK ZCHLADÍME MĚSTO?



Zelená střecha s fotovoltaikou
Příklad zelených fasád

01
02

ZELENÉ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ

Ochrana přírody, adaptace na klimatickou změnu a energetická bezpečnost



Příroda – součást moderního města

Moderní město by mělo nabízet více, než jen obchody a pracovní příležitosti. Mělo by být hlavně místem, kde se dá žít. To neznamena jenom cukrárny, kina či další zábavní příležitosti, ale také zdravou a bohatou zeď a přírodu. Hradec Králové byl v minulosti nazýván Městem zeleně. Má na toto označení nárok i v současnosti? Podle všech hodnocení má naše město zeleně málo, a to i pokud jsou započítány zahrady, ovocné sady, travní porosty a lesní plochy. To vše

totiž tvoří jen 34 procent z celkové výměry města. Republikový průměr je ovšem 49 procent. Před námi jsou i Pardubice 😞.

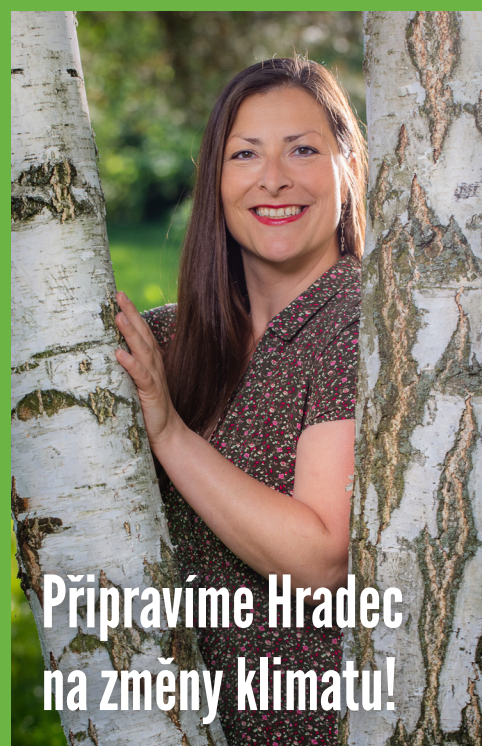
V dnešním Hradci velké plochy vozovek, parkovišť, chodníků, betonových budov a plochých střech akumulují v letních slunečných dnech teplo, které se v noci uvolňuje do okolí. Město se tak stává jedním obrovským tepelným radiátorem. To prakticky znemožňuje účinné noční větrání vnitřku našich domovů. Čím máme ve městě méně zelených ploch, tím je naše tepelná nepohoda vyšší. Je to však nutná daň za současnou životní úroveň? Musí být městský život plný šedi a tepelné nepohody? Neexistuje recept na pohodové město? Často sekané tzv. anglické trávníky v horku rychle vysychají a ochladit město nedokážou. Proto prosazujeme na městských plochách vzrostlou, méně často sečenou vegetaci lučního charakteru. Klíčové pro klimatickou pohodu ve městě jsou především stromy, které svým stínem snižují teplotu v ulicích. Budeme znovu navrhovat zřízení funkce městského dendrologa a zahradníka. O kácení a sekání by mělo rozhodovat město a ne Technické služby, které jsou pochopitelně na těchto pracích zainteresovány. Další možností vylepšení tepelné bilance města je ozelenění plochých střech, které rovněž významně snižuje akumulaci tepla. Té mohou

zabránit i popínavé dřeviny, které vytváří účinnou izolaci.

Nezbytnou součástí městské zeleně jsou také přírodní prvky, jako např. přírodní památka Na Plachtě, Kopec Svatého Jana, či Rozárka. Jsou to místa, kde si mohou děti na území města hrát a třeba se i trochu ušpinit bez obav ze střetu s automobilem. Kde jinde mohou v Hradci děti „válet sudy“ než na Rozárce? Kde jinde mohou pozorovat život ve vodě než v tůňkách Na Plachtě? Nejsou zde sice pro ně předem připravené prolézačky či jiné herní prvky, ale zato tu lze prožít nečekané dobrodružství při poznávání přírody. Děti se zde mohou seznámit s ještěrkami, žábami, čolky či vážkami a vidět rozkvetlou louku se stovkami orchidejí. Tato místa je potřeba bránit před neuváženou zástavbou a megalomanskými podnikatelskými záměry. Zánik těchto lokalit by byl nenahraditelnou a nevratnou ztrátou pro nás pro všechny.

Kontakt se živou přírodou by neměl být luxusem. Měl by být běžně dostupný i obyvatelům velkých měst. Budu se proto i v budoucnu vždy zasazovat o ochranu městské zeleně a mnohdy unikátních přírodních lokalit v Hradci Králové.

Blanka Mikátová
Kandidátka do zastupitelstva č. 5



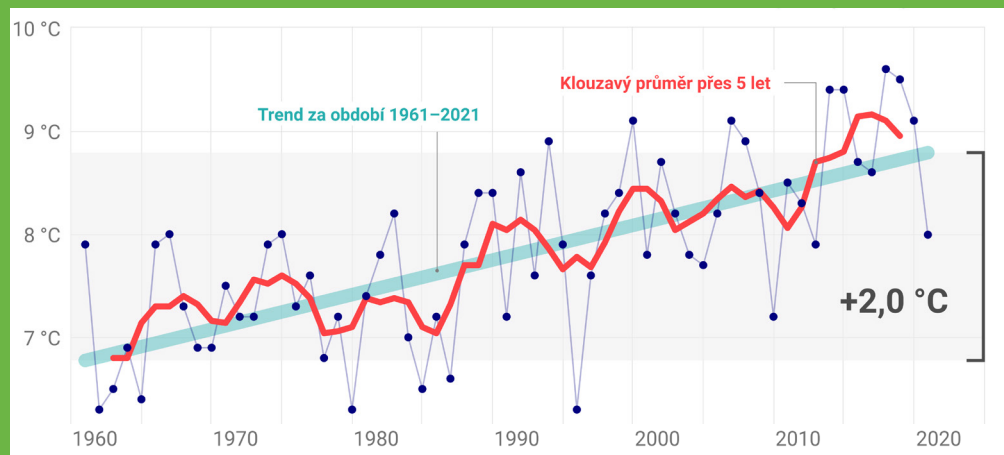
Připravíme Hradec na změny klimatu!

Teplota v Hradci Králové se za posledních 60 let zásadně zvedla. Až do roku 1990 přesáhly průměrné roční teploty výjimečně 9 °C. Dnes je průměrná roční teplota do 9 °C spíše tou nižší. Nejteplejší rok 2018 přesáhl tuto hranici dokonce o 2,1 °C! Klimatická změna se v Hradci projevuje zejména extrémními vedry, nedostatkem srážek, ničivými přívalovými dešti a prudkým větrem. Jak jsme viděli v létě v Českém Švýcarsku, rozsáhlé lesní požáry nejsou již výsadou jihu Evropy či Kalifornie. Máme velké štěstí, že se rozsáhlé požáry hradeckým lesům vyhýbají, protože jde nejen o ohrožení přírody, ale i o domovy a životy lidí žijících v blízkém okolí. Budeme iniciovat, aby náměstkem/kyní pro životního prostředí byla kompetentní a zodpovědná osoba a došlo k rozšíření této gesce o zodpovědnost za adaptaci města na klimatickou změnu. Rovněž je nutné vytvořit funkční klimatickou

(adaptační a mitigační) strategii města opřenou o národní a evropské dokumenty a realizovat konkrétní, systematická a dlouhodobá opatření. Chceme zodpovědně vyprojektované a realizované výstavby a rekonstrukce městských budov a veřejných prostranství, využití městských budov pro realizaci fotovoltaických elektráren, chceme do města dostat více stromů a zeleně, květnatých luk, revitalizovat vodní toky (Pileický potok aj.), vytvořit nové parky (např. v Kuklenách, u Benešovy třídy aj.), zastínit dětská hřiště, instalovat další pítky, zpříjemnit průjezd Hradcem pro cyklisty atd. Na to budeme čerpat dotace (např. z Evropského fondu obnovy), abychom co nejméně zatížili rozpočet města. Společně připojíme Hradec k výstavním příkladům opatření v ČR i ve světě!

Karin Richterová
Kandidátka do zastupitelstva č. 7

- 01 Zelené střechy s fotovoltaikou
- 02 Zelené fasády
- 03 Více listnatých stromů s velkými korunami
- 04 Ochrana zelených ploch a zřízení nových parků
- 05 Zastíněná hřiště a pobytové plochy
- 06 Více vodních prvků
- 07 Neasfaltovat, nebetonovat pochozí plochy
- 08 Využívání dešťové vody



HRADEC MĚSTO CYKLISTŮ A ŠETRNÉ DOPRAVY

Pěšky, na kole, MHD – bezpečná a dostupná doprava

Hradec Králové stále ještě zná řada lidí jako město cyklistů. Máme k tomu výborné předpoklady, ovšem i zde jsme dávno zaspali. Stále nemáme síť cyklostezek podle hlavních komunikací. Město je nepříznivé pohybu nejen cyklistů, ale i chodců. Podíl lidí cestujících hromadnou dopravou stagnuje. Rodiče v obavě o bezpečnost využívají stále více při dopravě dětí do škol tzv. „mama taxi“. Město Hradec Králové snad jako jediné velké město v České republice nemá náměstka primátora s gescí dopravy a chybí nám i dopravní koncepční útvar. Změna pro Hradec a Zelení považují řešení šetrné dopravy za zásadní prioritu. Vraťme Hradci titul města cyklistů, vytvořme dětem bezpečné cesty do škol a školek!

Miroslav Petr

předseda Východočeské STUŽ
a propagátor cyklistické dopravy
ve městě



V komunálních volbách volíme často takzvané naslepo, volíme politický subjekt, kterému jsme dali hlas ve volbách celostátních, který prezentuje známá osobnost a populární politik či politička. Zapomínáme tak na skromné a aktivní občany v obcích stojící často mimo zavedené parlamentní strany, kteří jsou připraveni věnovat se samosprávě bez toho, aniž by usilovali o slávu v záři reflektorů, o finanční prebendy a o postavení v místní smetánce. V Hradci Králové mezi ně bezesporu patří lidé z uskupení Změna pro Hradec a Zelení. Kdo jen trochu sleduje zdejší politickou scénu, ví, že se jedná o osobnosti široce vzdělané, jakých není v rozhodovací sféře nikdy dost. Hlas pro kandidáty uskupení Změna pro Hradec a Zelení je pojistkou proti neuváženým a necitlivým budovatelským záměrům ve městě. Volba Změny pro Hradec a Zelených je zároveň rozhodnutím pro moderní směřování našeho města, pro zvládnutí takových výzev, jakou jsou adaptace na klimatickou změnu a odpovědné hospodaření v čase krizí, kterými naše město, Česká republika a Evropa prochází. Pokud se budeme řídit zásadou ať zodpovědní volí zodpovědné, je to to nejlepší, co nás v letošních komunálních volbách může potkat.



Jízda na kole šetří kapsu i životní prostředí

V řadě skutečně moderních měst se kolo stalo konkurenceschopnou alternativou k individuální automobilové dopravě. Příkladem nám může být mnoho holandských měst, Kodaň či Vídeň. Dělá naše město pro podporu tohoto trendu dost? Spousta věcí se v minulosti podařila, avšak spousta dalších nám cyklistům chybí.

Potřebujeme propojit v minulosti budované a často izolované trasy pro cyklisty v komplexní a ničím nepřerušované

síť. Všichni hradečtí cyklisté znají takové lokality, jako je např. nadezd u bývalé sauny v Malšovicích, kde vás cyklostezka dovede k nějakému problematickému místu a najednou skončí a dále nevede. Jako dlouholetý člen KMS Malšovice a Komise pro životní prostředí na magistrátě se chci v budoucím období zasadit o zmapování těchto pro cyklisty nebezpečných míst a o jejich postupné odstraňování.

Podpora cyklistiky v našem volebním programu:

- Prioritou je pro nás řešení nebezpečných úseků. Podpoříme proto např. vybudování cyklostezky v ulici Bratří Štefanů od Stoleté do Svinar, cyklistické stezky z centra města přes Věkoše k letišti, napojení Slatiny, cyklistické napojení Kuklen a Březhradu, úpravy Malšovického nadezdu.
- Budeme dále podporovat systém sdílených kol a jeho rozšíření o sdílená elektrokola.
- Budeme podporovat vyhledávání míst pro bezpečné parkování kol a jejich vybavování stojany.

Podpořte nás ve volbách Vaším hlasem v naší snaze vybudovat v Hradci Králové odpovídající cykloinfrastrukturu. Chceme se společně s Vámi pokusit o změnu priorit dopravy po městě ve prospěch kol.

Ivan Tláškal
Kandidát do zastupitelstva č. 9

NAŠE CÍLE V DOPRAVĚ

- 90% dětí do školy pěšky, na kole, MHD - bezpečně
- 90% jednosměrek cyklistům zdvouslyměrníme



- 2000 nových míst na stojanech pro kola
- I nadále cenově dostupná městská hromadná doprava
- Dokončíme páteřní síť cyklostezek
- Doprava bude mít konečně svého náměstka a koncepční odbor na magistrátu
- Připravíme pilotní projekty zklidnění dopravy v městských částech
- Vytvoříme cykloskupinu k návrhu opatření k podpoře šetrné dopravy s vymezením financí v rozpočtu



01 Kudy mám jet od kruhového objezdu na Brněnské směrem k Moravskému mostu? Značená stezka pro cyklisty je společně s pěšími na kole téměř neprůjezdná. Nestačilo by vyznačit piktogramem „koridor pro cyklisty“ na krajnici stávající vozovky a cyklistický problém takto vyřešit??

02 Malšovický nadezd. Mám opravdu na kole vjet na neznacenou komunikaci nadezdu mezi automobily a riskovat úraz? Jak se mám ovšem jinak do Malšovic na kole z tohoto směru bezpečně dostat?

PODAŘILO SE NÁM

Na návrh Změny pro Hradec a Zelených se po řadě let podařilo prosadit slevu v hromadné dopravě pro lidi s invaliditou III. stupně.

Díky mimořádnému nasazení našeho zastupitele Hanouska se nám podařilo prosadit realizaci semaforu na ulici Kladska u Mateřské školy Slatina – děti a učitelé mají bezpečnější cestu na zahradu a hřiště.

ANO a ODS předložily zastupitelstvu prostřednictvím náměstka primátora P. Marka návrh na zrušení slevy ve veřejné dopravě pro kočárky a doprovod dětí do 3 let. Díky spolupráci našich zástupců s dalšími zastupiteli se podařilo tomuto nesmyslu zabránit.

MĚSTO PRO VŠECHNY GENERACE

Hradec vzdělaný, sportující a sociálně soudržný



Mám za sebou čtyři roky spojené s prací pro město. Někdy to byla práce radostná a konstruktivní, jindy neradostná a konfliktní.

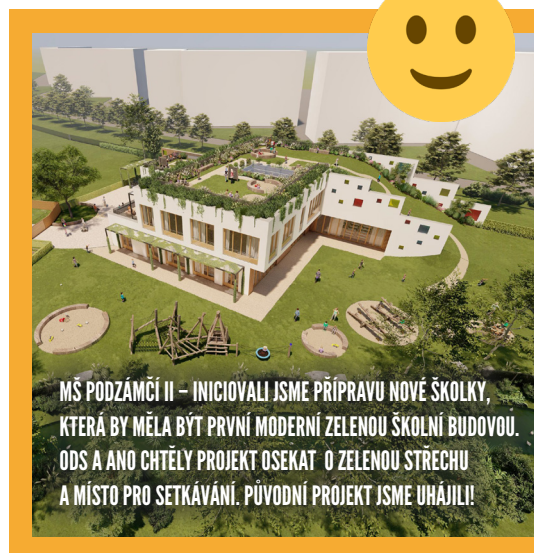
Z toho pozitivního bych vyzvedl to, že se mi ve školské komisi podařilo prosadit návrh návratu k původnímu projektu výstavby nové mateřské školy v Třebši (Podzámčí II), který byl a tedy i bude spojen s energetickými úsporami a environmentálními prvky, které chtěli v seškrtaném projektu někteří zastupitelé vypustit.

Ve funkci předsedy školské komise jsem se trvale snažil o navýšení rozpočtu škol. Přes proklamace vedení města o školství jako prioritě tyto snahy často narážely na nepochopení. Přesto jsem přesvědčen, že jsem významně přispěl k tomu, že

po odmítnutí rozpočtu města pro rok 2022 zastupitelstvem došlo v následně upraveném rozpočtu k určitému navýšení peněz pro školy.

Díky mandátu zastupitele jsem se stal na několik dní v roce oddávajícím. Byly to jedny z nejhezčích chvil, které jsem ve své funkci prožil. Přál bych si, aby se pozitivní emoce z těchto slavnostních a výjimečných okamžiků přelily do našich každodenních životů.

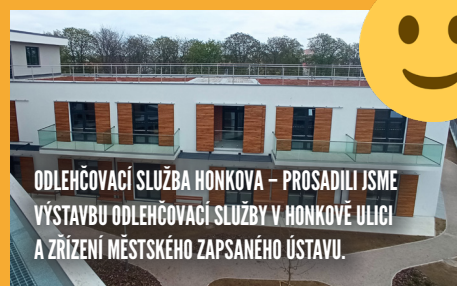
Neradostné a konfliktní situace při práci zastupitele plynuly především z toho, že jsem za svou prvořadou povinnost považoval ochranu majetku města a zájmů jeho obyvatel, což ne všichni zastupitelé cítili stejně. Když jsem zjistil, jak pro město nevýhodně byly řešeny majetkové záležitosti ohledně budovy



a pozemků s majitelem školy SION, navrhl jsem odvolání náměstkyně primátora pro oblast městského majetku z hnutí ANO JUDr. Pourové, které zastupitelstvo města schválilo. Očekával jsem ovšem i vyvození osobní nebo stranické odpovědnosti. To se k mému zklamání nedostavilo.

Přišlo mi nepochopitelné, že někteří zastupitelé a dokonce i funkcionáři vedení města byli ochotni lobovat za stavbu silnice cennou přírodní lokalitou Na Plachtě. Přestože ve městě máme mnoho nepoměrně více dopravně zatížených oblastí, vytvořili politickou a mediální kampaň za výstavbu právě této komunikace. Ne snaha o dopravní řešení ve prospěch občanů, nýbrž zájem o finanční zhodnocení pozemků některých majitelů, pro které jejich držba v přírodní lokalitě není dostatečně

CO SE NÁM POVEDLO?



atraktivní, byl podle mého názoru hlavním hybatelem těchto aktivit. Snad i díky mému vystupování v této věci a v neposlední řadě díky petici občanů se nakonec zastupitelstvo vyslovilo proti tomuto záměru.

Zkušenosti, které jsem získal při práci v zastupitelstvu, mi pomohly řešit problémy spojené s komunikací s městem u některých mých studentů, přátel a občanů, kteří se na mne ve svých záležitostech obrátili.

Milí Hradečáci! Rád bych na tomto místě poděkoval všem, kteří jste mi v minulých volbách dali hlas a poslali mne tak do zastupitelstva našeho města. Doufám, že jsem vaši důvěru nezklamal.

Ivo Králíček
Kandidát na zastupitele č. 6



Za důležitou považujeme podporu školního tělocviku, mimoškolních pohybových aktivit dětí a mládeže a podporu rekreačního sportu dospělých a seniorů. Je pro nás důležité, aby veřejný prostor nabízel pestré možnosti pro bezplatné sportování a aby i organizované sportování bylo maximálně finančně dostupné všem. Proto podpoříme další rekonstrukce tělocvičen a hřišť u škol a předškolních zařízení. Zasadíme se o rozvoj venkovních sportovišť, např. v oblasti Stříbrného rybníka. Navrhujeme vybudování běžeckého okruhu typu Finnenbahn v oblasti Biřičky. Taková dráha je budována z přírodních materiálů a podkladové vrstvy kryje vrstva dřevěné štěpky a pilin. Tato pro pohybové ústrojí velice šetrná alternativa k běhání a chůzi po klasických površích v Hradci chybí.

Podpoříme přidělování financí na údržbu a případnou modernizaci Skate parku v Šimkových sadech.

Podporujeme vybudování nového tenisového centra v Malšovicích. Iniciátor tohoto záměru prokázal na úspěšném projektu tenisového centra DTJ nejen schopnost zrealizovat výstavbu, ale i vybudované sportoviště následně plně vytižit mládežnickým a zájmovým sportem.

Nepodpoříme výstavbu umělé lyžařské dráhy na Kopci svatého Jana - Rozárce. Tento projekt by významně narušil přírodní poměry v dané lokalitě, aniž by občanům města nabídl adekvátní protihodnotu. Podporujeme úpravu tohoto území k procházkám a k přírodě šetrné rekreaci. Zasadíme se zde o vytvoření lesoparku navazujícího na Benešovu třídu. Naši zástupci v orgánech města podpoří prioritně žadatele o dotace na organizování hromadných akcí sportu pro všechny a to zejména cyklistických, běžeckých a turisticko-chodeckých.

Podporujeme TAKÉ vrcholový a výkonnostní sport. Považujeme tuto kategorii sportu za velice důležitou pro reprezentaci města navenek. Proto jsme v zastupitelstvu podpořili mimo jiné projekt nového fotbalového stadionu a investice do modernizace hokejové haly. V dalším období podpoříme rekonstrukci haly Slávie. Podmínkou je ovšem dokončení

převodu budovy do majetku města. Rádi bychom nastartovali proces rekonstrukce haly a tělocvičny Sokola. Nadále budeme podporovat aktivní účast města na spolufinancování špičkového sportu na úrovni klubů i jednotlivců.



Stejně jako v minulosti se naše podpora bude řídit principy:

Přiměřenosti - sport je významnou, ale ne jedinou součástí fungování našeho města.

Kořfinancování - zejména vrcholový sport by neměl být závislý na většinovém financování z městského rozpočtu. Budeme vytvářet prostředí pro posílení aktivit

klubů vedoucích k získávání dalších a to především privátních zdrojů financování. Budeme proto mimo jiné podporovat privatizaci fotbalového klubu FCHK a.s. Protože vrcholový sport je vizitkou nejen města, ale i regionu, budeme usilovat o dohodu s krajským zastupitelstvem o navýšení finanční podpory kraje na jeho provoz.

Transparentnosti - při výstavbě sportovišť ani v budoucnu nepodpoříme delegování pravomocí města na struktury mimo odborný personál magistrátu. Nesouhlasili jsme už s předáním kompetencí města na tzv. správce stavby při výstavbě fotbalového stadionu. Naše výhrady se potvrdily. Předražený správce nedokázal ohlídat dodržení rozpočtu a dohodnutého harmonogramu výstavby. Město se v budoucnu nesmí při realizaci investic dostávat do vleku dodavatelů a závislosti na externích konzultantech. U významných investičních akcí města se proto zasadíme o vytváření projekčních týmů z pracovníků napříč příslušnými odbory magistrátu ad hoc a o vybudování dosud neexistující informační komunikační struktury mezi těmito týmy, vedením města, zastupiteli a občany města. Principem transparentnosti se budeme bezezbytku řídit i při posuzování dotačních žádostí sportovních klubů a jednotlivců.

Pavel Křížek
Kandidát do zastupitelstva č. 13

KULTURA A PAMÁTKY



Hradec má na to být významným kulturním centrem

Ač to tak na první pohled možná nevypadá, kultura není něčím daná a ani nevzniká sama od sebe. Vždy tu musí být někdo, kdo o ni musí pečovat a vytvářet vhodné podmínky, aby se jí dobře dařilo. O to víc je třeba takovou péči vynakládat nyní v době aktuální ekonomické a energetické krize. V nadcházejícím volebním období proto budeme muset investovat ještě více úsilí, abychom si zdravé kulturní klima v Hradci Králové udrželi.

Předešlé dva roky se hradecká kulturní veřejnost věnovala přípravě důležitého dokumentu. Dne 1. 3. 2022 byla

zastupitelstvem schválena Strategie rozvoje kultury do roku 2030. Na přípravě tohoto dokumentu se podíleli sami kulturní aktéři, úředníci i politici. Obsahuje celou řadu smysluplných vizí a projektů, které vycházejí z charakteru našeho města a potřeb jeho obyvatel. Není tedy třeba vymýšlet nové zářivé projekty, nýbrž "pouze" se řídit touto kulturní kuchařkou.

Zásadní pro kvalitní a pestrý kulturní život ve městě je, aby se nastartovala dobrá spolupráce mezi organizátory kulturních akcí, městskými úředníky, zastupiteli a obyvateli města. Je potřeba upevňovat

a pokud možno stále vylepšovat jejich vzájemný vztah takovým způsobem, aby se stal vztahem skutečně partnerským, komunikujícím a respektujícím. Aby městský úřad nebyl vnímán jako sluha, který jen přiděluje dotace a musí všem žadatelům vyhovět. Aby organizátoři nebyli odkazováni jen na úřední desku a pravidla, která nastavuje jen sám úřad. Aby politici naslouchali jak občanům, tak i odborníkům. A v neposlední řadě, aby živá kultura a její rozvoj bylo stejně důležité téma, jako jsou velké investiční záměry.

Jednou z příležitostí pro naplnění záměrů strategie, pro zapojení a propojení veřejnosti a poukázání na kreativitu obyvatel Hradce spatřuji v realizaci kulturních akcí u příležitosti avizovaných oslav 800. výročí založení města, které nás čekají po celý rok 2025.

Za velmi důležité pro další rozvoj kulturních aktivit považuji přidělení vhodných prostor pro fungování kreativního centra, ve kterém najdou místo kulturní aktivity, místní kreativní umělci a organizátoři kultury z nejrůznějších oborů kultury.

Dáte-li nám svůj hlas, chci své letité manažerské zkušenosti z oblasti kultury využít v zastupitelstvu a případně ve vedení města pro naplňování výše uvedené kulturní strategie. Myslím, že mám v této oblasti co nabídnout.

Martina Erbsová
Kandidátka do zastupitelstva č. 3

Natálie Kratochvíle

kreativní komunikace
a komunitní kreaace



Martina je přesně ten člověk, na kterého se můžu 100% s důvěrou obrátit, když řeším nějaký vypečený problém nebo mám naopak prima nápad a chci ho zrealizovat. Je to bez nadsázky jeden z nejschopnějších lidí, co jsem kdy potkala a pokud bych měla někomu svěřit do rukou naše město (ale klidně i stát a celou zeměkouli s vesmírem), je to určitě Martina, žena s erbem v příjmení.

Budeme podporovat formou grantových výzev všechny druhy živé i neživé kultury včetně akcí alternativních a menšinových. Podpoříme pravidelná setkávání aktérů kultury ke zlepšení komunitního plánování, ověřování potřeb i z okrajových částí města atd. Zaměříme se na zlepšení technického zázemí pro kulturní akce a zjednodušíme administrativu (zábory, granty apod.). Město má vytvářet dobré podmínky pro konání akcí. Chceme se zaměřit na zlepšení komunikace města směrem k pořadatelům – profesionálněji a pozitivněji.

Kultura není jen divadlo, výstavy či koncerty, ale také kultivovaný veřejný prostor. Prosadíme jednotnou koncepci městského mobiliáře, na jehož návrh vypíšeme soutěž. Budeme regulovat reklamu a pouliční prodej a chceme kultivovanou podobu restauračních zahrádek.

Zvýšenou pozornost budeme věnovat památkám v majetku města – dotáhneme obnovu a využití Svinarského mostu, rekonstrukci Flošen, zachování zbytků Koželužny v Kuklenách. Vytvoříme pasport drobných památek ve veřejném prostoru s plánem na odbornou údržbu těchto památek. Zlepšíme ochranu dosud stále opomíjených památek – architektury a výtvarného umění ve veřejném prostoru ze 2. pol. 20. století, technických památek a průmyslového dědictví.



Změna pro Hradec a Zelení se perou za opomíjené památky ve městě

Nejstarší dochovaný hradecký most, zbytek koželužny v Kuklenách, která je cennou ukázkou průmyslové architektury našeho města, nebo sochy a další výtvarná díla z 2. poloviny 20. století ve veřejném prostoru města jsou příkladem ohrožených a opomíjených památek, za jejichž záchranu Změna pro Hradec a Zelení dlouhodobě bojují v zastupitelstvu, radě a v dalších orgánech města.

Zatímco do notoricky známých památek (muzeum, Bílá věž, kostelík v Jiráskových sadech ad.) se městské peníze sypou docela bez problémů a ve velkém, řada cenných pamětihodností zůstává stranou všeobecného zájmu, dlouhodobě chátrá nebo je i záměrně ničena. Tomu ale nechceme přihlížet, protože jsme

přesvědčení, že kultivované a vyspělé město se musí umět postarat o odkaz předchozích generací ve vsi jeho rozmanitosti.

Největší bitvu jsme dosud vedli o záchranu historického svinarského mostu, jehož ocelová nýtovaná konstrukce z roku 1907 je nejen krásná a technicky zajímavá, ale představuje také nejstarší dochovanou mostní konstrukci na území našeho města. Bohužel, v tomto případě jsme se museli potýkat s neuvěřitelnou mírou bezohlednosti, kulturní nevzdělanosti a až primitivismu některých kolegů zastupitelů. Chybělo málo a tato památka málem skončila ve šrotu. Obrovské úsilí a trpělivé vyjednávání se nám nakonec vyplatilo. Významnou část mostu se podařilo zachránit! Dnes je uložen a zakonzervován

v areálu letiště a čeká na svou rekonstrukci. Oprava zachráněné části mostu a najití jeho budoucího umístění bude i nadále naší prioritou.

Podobně se povedlo zachránit další příklady výtvarného umění ve veřejném prostoru – zejména sochu Dlouhý, Široký a Bystrozraký od Zdeňka Petříka, kterou můžete nyní po obnově obdivovat před divadlem Drak. Bez nás by dodnes chátrala zarostlá na dvoře nedalekého Domu dětí.



ÚSPĚŠNÉ DOKONČENÍ ZÁCHRANY SOCHY

V případě kuklenské koželužny se nám zatím podařilo zabránit jejímu úplnému zbourání a o záchranu jejích fragmentů budeme i nadále usilovat.

Pokud Vám není lhostejný osud památek našeho města, pak věřte, že Změna pro Hradec a Zelení představují jejich jednoznačně nejdůležitější obhájce a ochránce a nikdo jiný takovouto péči v zastupitelstvu nezajistí!

Adam Záruba
Lídr koalice Změna pro Hradec a Zelení