HRADEC TVOŘÍME SPOLEČNĚ

ZELENÍ
ZMĚNA PRO HRADEC
KDU-ČSL

9.-10. ŘÍJNA 2026

Milé voličky a milí voliči,
představujeme vám společnou kandidátku Změna pro Hradec, Zelení a KDU-ČSL.

🌿 37 hradeckých žen a mužů jsou zkušenými manažerkami a manažery, vedoucími pracovníky a pracovnicemi či obecně aktivními lidmi v nejrůznějších oblastech veřejných služeb, kterým lidé a město nejsou lhostejní.

🏆 Na naší kandidátce najdete autentické odbornice a odborníky z oblasti: sociálních a zdravotních věcí, kultury a sportu, veřejného prostoru, vzdělávání, životního prostředí a dalších oblastí důležitých pro kvalitní život ve městě.

🤝 Náš program není otázkou pár měsíců předvolební kampaně. Je to to, pro co žijeme a na čem každý den pracujeme. To, čemu se věnujeme ve svých profesích, občanských aktivitách i dobrovolnictví.

✨ Určitě vás neoslníme bombastickými nereálnými vizemi a projekty. Vždy ale budeme vycházet z potřeb komunity, občanů i návštěvníků města.

🏘️ Věříme, že kvalitní sousedské vztahy a zdravá komunita jsou hlavní hnací silou toho, aby byl Hradec báječným místem pro narození, život i důstojné stárnutí.

Protože...

❤️ Hradec tvoříme společně.

Děkujeme za váš hlas a těšíme se na osobní setkání v ulicích a parcích našeho města.

Vaše Změna pro Hradec, Zelení a KDU-ČSL.



DOSTUPNÉ MĚSTSKÉ BYDLENÍ

Město musí aktivně stavět bytové domy, vstupovat do rozvoje bydlení a vytvářet podmínky pro dostupné městské nájemní bydlení.



STR.3

ŽIVÉ MĚSTO

Probuďme Hradec, ať je fajn pro život mladých lidí a rodin. Ať je živým místem k setkávání všech generací.



STR.4

MĚSTO ŠETRNÉ DOPRAVY

Podpoříme opatření pro bezpečnou cestu dětí do škol - pěšky, na kole a s MHD. Za dopravu šetrnou a město krátkých vzdáleností.

STR.6

ZADAVATEL: STRANA ZELENÝCH

SOUSEDSTVÍ A ZAPOJENÍ VEŘEJNOSTI

I TY PLÁNUJ, OVLIVŇUJ A ŽIJ SVÉ MĚSTO! HRADEC TVOŘÍME SPOLEČNĚ.

MĚSTO, KTERÉ NASLOUCHÁ A SPOJUJE LIDI

Silné město netvoří jen nové budovy a investice. Tvoří ho především lidé, kteří se v něm cítí doma, znají své sousedy a mají možnost ovlivňovat dění kolem sebe. Budeme podporovat vznik míst, kde se mohou lidé všech generací setkávat, ať už jde o komunitní centra, klubovny, multigenerační hřiště, odpočinkové zóny nebo prostory pro spolkový život. Právě zde vznikají sousedské vztahy, dobrovolnické iniciativy i nápady, které zlepšují život v jednotlivých částech města. Stejně důležitá je důvěra mezi radnicí a občany. Chceme, aby významné investice, rekonstrukce veřejných prostranství i rozvojové projekty byly s obyvateli projednávány od samého začátku. Prosazujeme moderní, profesionální a vstřícný magistrát, který bude občanům partnerem, nikoli překážkou. Transparentní rozhodování, otevřené informace a respekt k občanům považujeme za samozřejmost.

Martina Erbsová
- kandidátka do zastupitelstva č. 1

Hradec Králové má všechny předpoklady být městem, kde se lidé nejen potkávají, ale také společně rozhodují o jeho budoucnosti. Právě takové město chceme pomáhat budovat.



POMÁHÁME V PÉČI O NAŠE MĚSTO I PŘÍRODU

„ Přírodu máme v Hradci na dosah několika zastávek od centra. “

Hradec Králové je skvělé město pro život. Proč? Kromě kvalitní architektury je tvořeno velkým množstvím zeleně a hlavně těsnou blízkostí městských lesů s významnou rekreační funkcí. Příroda i díky oběma řekám doslova proniká přímo do města. Většina obyvatel si uvědomuje tyto výhody, kdy zeleň tvoří protiklad k místům, která představují urbanizované lokality. Existuje mnoho lidí, kteří cíleně pečují o životní prostředí v našem městě – úředníci dvou odborů na magistrátě, pedagogové ve školkách a na všech dalších stupních škol, vychovatelé, pracovníci na UHK, zaměstnanci Technických služeb HK a firemních areálů a vůbec všichni občané se vztahem k životnímu prostředí se zřetelem na principy trvale udržitelného života.

S kolegy a kolegyněmi se věnujeme praktické péči o naše město, přírodu a o vzdělávání.

Osobně pořádám pravidelné ornitologické vycházky. Ukazuji tak na rozmanitost a důležitost přírody, která je v Hradci v dosahu několika zastávek MHD od centra. Toto je opravdu výjimečný fenomén našeho města a je důležité tento stav udržovat i nadále. Dlouhodobě se snažím o vylepšení života obyvatel města. I proto jsem se stal aktivním členem v zájmových organizacích. Jsem člen výboru Východočeské pobočky STUŽ, člen České společnosti ornitologické, spolupracuji s Muzeem východních Čech, podařilo se nám s kolegy vydat knihu Ptáci Hradce Králové, realizoval jsem ekopřednášky na ZŠ. Aktivně pracuji v zastupitelském klubu Změna pro Hradec a Zelení, jsem dlouholetý místopředseda KMS Malšovice a od r. 2018 pracuji na magistrátě v Komisi pro životní prostředí - v současnosti jsem její předseda. Rád budu, když podpoříte mne i celou naši kandidátku ve snaze, aby naše město bylo ještě lepším místem k žití.

Ivan Tláskal
- kandidát do zastupitelstva č. 9



- **Pořádáme ornitologické, entomologické a biologické vycházky pro veřejnost**
- **Pořádáme brigády na pomoc přírodě PP Na Plachtě, PP Kopec sv. Jana**
- **Zapojujeme se jako koordinátoři i dobrovolníci do úklidu odpadů (Trash Hero, Ukliďme Česko), bezplatného darování krve, různých spolků a pracujeme v komisích a výborech města.**
- **Pomáháme veřejnosti v hájení veřejného zájmu (Zachraňme Kuklenské rondely, záchrana „Kaštanky“ apod.)**

POVEDLO SE:

PARTICIPATIVNÍ ROZPOČET SPOLEČNÝMI SILAMI SE PODAŘILO VEDENÍ MĚSTA ROZJET TENTO PROJEKT, KDY VEŘEJNOST MŮŽE NAVRHOVAT RŮZNÉ AKCE VE SVÉ ČTVRTI A AKTIVNĚ HLASOVAT O JEJICH REALIZACI. BUDEME V TOMTO POKRAČOVAT.

Jak dál pomáháme Hradci



Naše kandidátky Simona Strejčková, Hana Kujalová a Jana Zemanová pravidelně pořádají akce na úklid odpadků v různých částech Hradce Králové



Spolupořádáme brigády na pomoc přírodě **Na Plachtě**

DOSTUPNÉ MĚSTSKÉ BYDLENÍ

ZAČNEME STAVĚT MĚSTSKÉ NÁJEMNÍ BYTY

HRADEC PRO RODINY



Jan Molnár *- kandidát do zastupitelstva č. 4*

„Podpora rodin není utrácení, ale investice do budoucnosti.“

Rodina je základem zdravého města – a přesto to v Hradci nemají rodiny jednoduché. Byt tu dnes vyjde v průměru na téměř sto tisíc korun za metr čtvereční, což je pro rodiny čím dál méně dostupné. Přitom právě bydlení a bezpečné okolí rozhodují, jestli tu rodiny zůstanou a zapustí kořeny na desítky let.

Chceme, aby město samo aktivně stavělo a rozšířilo počet dostupných městských nájemních bytů. Vrátíme do hry přestavbu bývalé ubytovny Jana Masaryka na startovací byty, rozjedeme městské bydlení v Severní zóně za dopravním podnikem, budeme pokračovat ve výstavbě v Kuklenách a u nových developerských projektů prosadíme, aby zlomek hotových bytů připadl městu – pro mladé rodiny, pro učitele, zdravotníky či řidiče MHD.

Hradec patří mezi nejvíc motorizovaná města v Česku. Nejen rodiče to pociťují každý den cestou do školky i školy. Budeme pokračovat v programu Bezpečně do školy, odstraňovat bariéry z chodníků, napojovat cyklostezky, vylepšovat hromadnou dopravu a tam, kde chodí nejvíc dětí, prosazovat zóny se sníženou rychlostí. Chceme město krátkých vzdáleností, kde každý dojde pěšky všude, kam denně potřebuje.

Kolem hřišť a parků chceme víc laviček, pítek i míst pro multigenerační setkávání.

Podpora rodin není utrácení, ale investice do budoucnosti.

MĚSTO MUSÍ ZAČÍT BÝT AKTIVNÍ V BYTOVÉ VÝSTAVBĚ



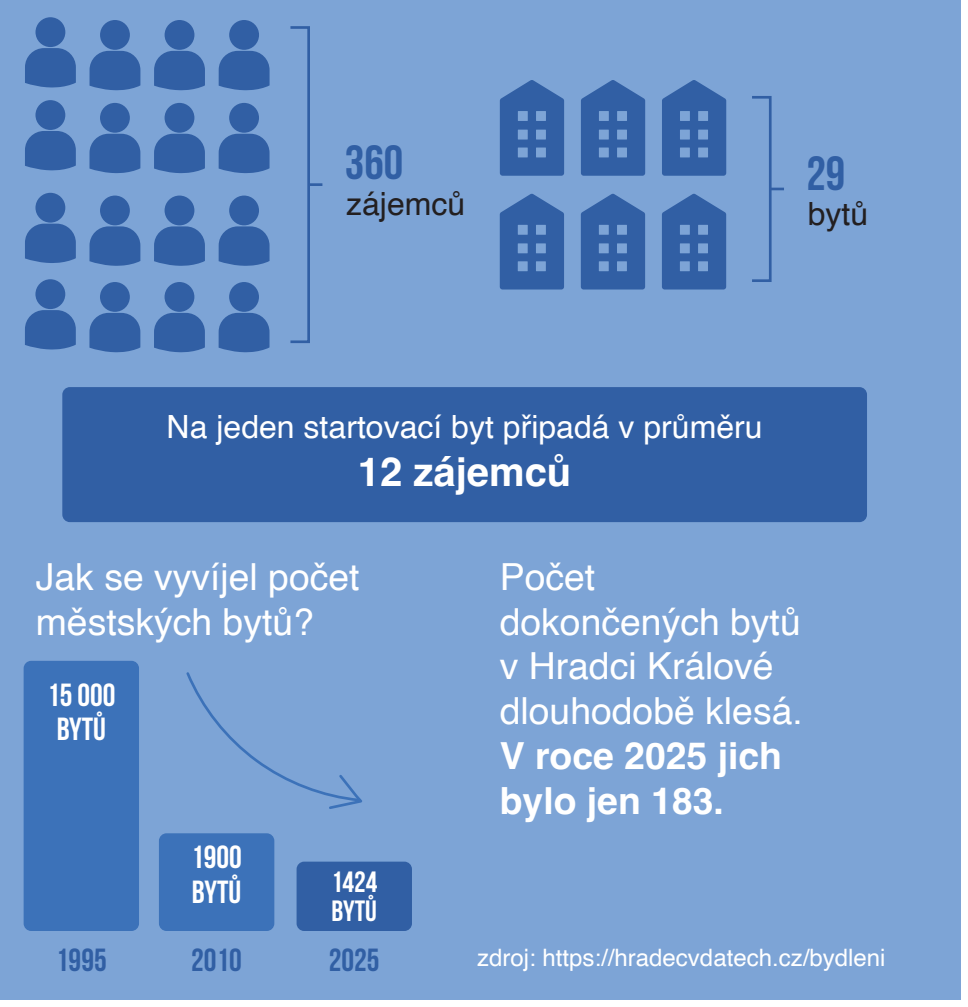
Dostupnost a kvalita bydlení vyžadují aktivnější roli města. Jedná se o základní sociální otázku, v níž může i malá systémová změna zlepšit život v Hradci. Mnoho se dá dosáhnout zdánlivými maličkostmi, od zachytávání vody u plánovaných staveb až po transparentní pravidla pro developerské kontribuce. Kvalitní a udržitelná výstavba je v zájmu nás všech.

Ohlídáme také, aby změny stavebního zákona neznamenaly bezuzdnou zástavbu zeleně a urbanistických celků. Uvolnění legislativních pravidel nesmí vést k devastaci toho, co na Hradci Králové právem obdivujeme. Slibovaného urychlení stavebních procesů chceme ale využít k vlastní městské výstavbě, jemuž by měla pomoci městská developerská společnost.V návaznosti na způsob dalšího rozvoje výstavby vypracujeme plán na přizpůsobení demografickým změnám. Není třeba zadávat nové průzkumy a studie, data existují, jen se nepropsala do řízení města. K čemu nám ale budou rekonstrukce školek a základních škol, když za pár let nebude dostatek dětí ani učitelů?

Městskou developerskou společnost chceme zapojit také do obnovy nevyužívaných objektů ve vlastnictví města a na přípravu pozemků pro bytovou výstavbu, například jejich zasíťováním. Ať již skrze městskou společnost či bez ní, musíme se zapojit do regenerace sídlišť, která povede k bezbariérovosti, ekologičnosti
a přizpůsobení na extrémní teploty. Předokenní zastínění, cirkulace vody nebo energeticky účinná řešení vytápění patří k investicím, které se vyplatí nejen na lepší kvalitě bydlení, ale i finančně.

K tomu plánujeme zapojit prostředky ze státních i evropských fondů – Hradec Králové naposledy získal dotace na podporu bydlení před 24 lety. Město má tři základní lokality, kde může vytvořit městské byty - Severní zónu, oblast bývalé koželužny v Kuklenách a bývalou ubytovnu u Media. Tyto oblasti a projekty jsou příležitostí zmodernizovat město a zajistit dostupné městské nájemní bydlení.

Jan Konečný *- kandidát do zastupitelstva č. 12*



CHCEME PROSADIT:

1. Podpora výstavby **nového bydlení** a regenerace současného
2. Navýšení počtu **městských bytů** pro dostupné nájemní bydlení
3. Využití prázdných městských objektů, **brownfieldů** a nezastavěných pozemků v centru
4. Upřednostňování občanské vybavenosti **v docházkové vzdálenosti**

Cena bytů za ***m2*** v červenci 2026 překročila ***97 000 Kč***
zdroj: https://sreality.cz

HRADEC ŽIVÉ MĚSTO

VRÁTÍME ŽIVOT DO ULIC

CO NÁS PÁLÍ A JAK HASIT?

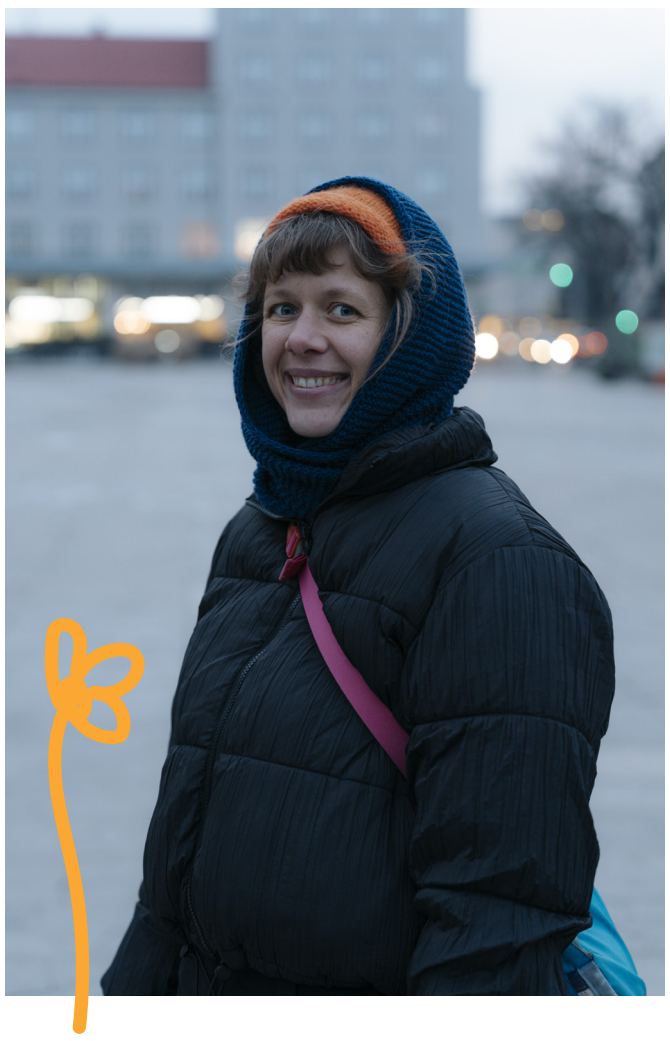


Hradec Králové ve srovnání s podobně velkými městy v naší zemi stagnuje, jeho počet obyvatel klesá, přestože ve většině krajských měst včetně Pardubic a Liberce postupně roste. V porovnání s ostatními městy se Hradec umístil na zadních pozicích právě v těch ukazatelích, na něž se chceme zaměřit, kvalita vzdělávání a kapacity ZŠ a MŠ (170. místo), dostupnost bydlení (192. z 206.), bezpečnost (156. místo).

O důvodech pro tento vývoj můžeme jen spekulovat, ale určitě má významný vliv i vytváření příležitostí pro mladé lidi a jejich rodiny v naší prorodinné politice proto chystáme celý komplex různých návrhů, počínaje podporou výstavby, startupů a volnočasových aktivit pro děti a konče starostí o bezpečnost a kvalitu městského prostoru a dobrou, rychlou a kvalitní městskou dopravou. Naší prioritou bude zvýšení podpory pro rodiny, rodiče a jejich děti. Zapomínat nechceme ani na ostatní skupiny obyvatel, na seniory a spoluobčany ve středním věku. I pro ně chceme budovat přátelské a rozvíjející se město.

Jiří Vojáček *- kandidát do zastupitelstva č. 6*

KRÁLOVSTVÍ ZA VEŘEJNÝ PROSTOR PRO VŠECHNY



Hradec Králové v průběhu let nasbíral několik přízvisek spojených s veřejným prostorem a jeho užíváním – město cyklistů, město přátelské rodině, Salon republiky nebo město krátkých vzdáleností. Jenže život ve městě nejsou prázdné slogany. Je to každodenní snaha vyhnout se autům zaparkovaným na chodníku, kličkování mezi popelnicemi na náměstí, hledání otevřených veřejných toalet, patchwork neustále se objevujících a mizejících cyklostezek nebo snaha nespálit se o rozžhavenou klouzačku na dětském hřišti.
Tyhle problémy se mohou zdát jako maličkosti. Když se ale opakují každý den, začnou ovlivňovat, kudy chodíme, kam jezdíme, kde se zastavujeme a která místa raději úplně vynecháme (ahoj kafe s kočárkem na náměstí!).

Veřejnost veřejného prostoru se tak může stát privilegiem těch, kterým město funguje bez větších překážek.
Řešením přitom nemusí být pouze velké strukturální změny. Cesta začíná u spolupráce, koordinace a schopnosti dívat se na město z perspektivy zranitelných skupin. Seniorů, rodičů s dětmi, lidí se zdravotním postižením, lidí bez domova a mnoha dalších. Nejsou neviditelní. Jen se příliš často ztrácejí někde mezi plánováním dalších parkovacích míst a velkých developerských projektů.
Možná tedy Hradec nepotřebuje další vznešené přízvisko. A možná nepotřebuje ani krále nebo královny. Potřebuje hlavně lidi, kteří v něm skutečně žijí a dokážou naslouchat jeho obyvatelům.

Aneta Jasná *- kandidátka do zastupitelstva č. 19*

Naším cílem je město, které je krásné, ale zároveň funkční a příjemné pro život místních i návštěvníků





Kuchařka pro příjemnější veřejný prostor

Suroviny

- Aktualizovaný plán rozvoje veřejných prostranství včetně zapojování obyvatel, podniků a služeb
- Vyhlašování architektonických soutěží
- Moderní mobiliář, vodní prvky a pítka i umělecká díla
- Čisté a dostupné veřejné toalety
- Vhodné povrchy a méně bariér pro chodce, rodiče s kočárky, cyklisty i seniory
- Kultivované parky, hřiště a drobná sportoviště pro všechny generace
- Více zeleně, péče o mikroklima
- Dobře zvolená místa pro odpadkové koše a třídění odpadu
- Omezení vizuálního a světelného smogu, viz manuál dobré praxe
- Jednotná a srozumitelná navigace a orientace

ZELENÉ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ

OCHRANA PŘÍRODY, ADAPTACE NA KLIMATICKOU ZMĚNU



VÍCE KVALITNÍ ZELENĚ!

Zeleň ve městě není jen kulisa, má různý důležitý význam. Péče o městskou zeleň je proto samostatná disciplína propojující více oborů. Zeleň neplní jen estetické funkce, ale její správné navržení a péče o ni podporuje vhodné klima veřejného prostoru. Odbourává tak vznik takzvaných tepelných ostrovů. Zeleň je také zásadní při tvorbě infrastruktury, která řeší zacházení s dešťovými vodami v uličních profilech. Při plánování je nejprve třeba položit si otázku, jakou funkci v tomto místě má zeleň mít. Má dost prostoru mohutný strom, aby tvořil příjemné klima mezi domy? Má stromořadí dřevin s užší korunou mezi silnicí a chodníkem stínit pro chodce, ale nebránit průjezdu a parkování? Má souvislý keřový pás odstínit hluk, prach silnice od chodníku a domů? Má být záhon trvalek a cibulovin před domem jen estetickým doplňkem, nebo má zasakovat vodu z chodníku a prokvétat také během roku pro opylovače a motýly? K tomu je třeba uvažovat na nejméně 50 let dopředu. Respektovat změť a zákonné odstupy od podzemních sítí.

Mít potřebné informace kam a co chci vysadit je jedna věc, ale zásadní a na to se často zapomíná, je také správná příprava terénu a vodních poměrů míst pro výsadby. Jak je vidět, stojí to úsilí a prvotní nezanedbatelné prostředky. Tím to ale nekončí, ale začíná. Na řadu přichází povýsadbová péče, výchovné a bezpečnostní řezy, dosadby úhynů, aby byl prvotní promyšlený koncept trvalý. Založit a udržet zeleň ve městě je nákladné a ne vždy se to v Hradci Králové daří. Nejviditelnějším příkladem je zásadní nepochopení, jak se chovat k trávníkům. Mnoho občanů města správně poukazuje na špatnou praxi jejich sekaných takzvaně „až na drn“. Vyprahlé, utužené trávníky zvyšují prašnost a špatně vsakují silné srážky. Proto je pro nás zásadní prioritou zachovávat maximální množství stávající zeleně, odborně o ni pečovat a koncepčně ji rozvíjet.
Pojďme se inspirovat z jiných měst, viz fotografie.









Více než 60 let starý v intervalu 3-4 roky řezem na hlavu ošetřovaný javor s podsadbou dvouletek (zima)

Tomáš Kopecký *- předseda Změny pro Hradec - kandidát do zastupitelstva č. 5*

CHCI HRADEC, KDE PŘÍRODA NENÍ LUXUSEM



Blanka Mikátová
- kandidátka do zastupitelstva č. 7

Moderní město nemá být jen místem, kde se pracuje, nakupuje a parkuje. Musí se v něm dát také dobře žít – i v parném létě. Jsem zooložka a ochraně přírody se věnuji celý profesní život. Vím proto, že městská zeleň není ozdoba ani „křoví na údržbu“. Chrání naše zdraví, ochlazuje ulice, zadržuje vodu a dává prostor životu.
Hradec Králové býval hrdě označován jako Město zeleně. Dnes však dospělé stromy, zahrady a přírodní plochy stále častěji ustupují parkovištím, asfaltu a nové výstavbě.

„Deset nově vysazených proutků nenahradí stín jediného dospělého stromu.“

Každá další rozpálená plocha zhoršuje život nám všem. Děje se to však pomalu – po jednom vykáceném stromu, jednom parkovišti a jednom zastavěném kusu zeleně – takže si změny dlouho nevšímáme. Až když teploty v ulicích šplhají ke čtyřicítce, poznáme na vlastní kůži, co úbytek zeleně znamená. Nízký, často sekaný trávník město neochladí. Potřebujeme především zdravé vzrostlé stromy – deset nově vysazených proutků totiž nenahradí stín jediného dospělého stromu.
Chci prosazovat důslednou ochranu stromů při stavbách a rekonstrukcích, více zeleně v ulicích a vnitroblocích, zelené střechy a fasády i šetrnější péči o trávníky, aby v nich mohly přežít kvetoucí rostliny, motýli, samotářské včely a další opylovači.
Stejně důležitou součástí Hradce jsou jeho přírodní lokality – Na Plachtě, Rozárka, Kopec sv. Jana či Březhradské písčiny. Nejsou to prázdné pozemky čekající na „využití“, ale nenahraditelné části města. Děti tu mohou pozorovat čolky, žáby a vážky, objevovat přírodu, volně se pohybovat a vymýšlet si vlastní hry. Zastavět taková místa znamená vzít je nám všem jednou provždy.
Příroda není luxus. Chci, aby byla přirozenou součástí každodenního života všech obyvatel Hradce – dnes i za desítky let.

POVEDLO SE:

VYTVOŘIT MOKŘADY KLUKY (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)



ZACHRÁNIT KOPEC SVATÉHO JANA (TŘEBEŠ)
- RÁJ MOTÝLŮ, BROUKŮ A HMYZU
PROSADIT OCHRANU A PŘÍSTUPNOST BOHDANECKÉHO RYBNÍKA (SVOBODNÉ DVORY)
- RÁJ VODNÍCH A MOKŘADNÍCH PTÁKŮ



MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ A ŠETRNÉ DOPRAVY

PĚŠKY, NA KOLE, MHD – BEZPEČNÁ A DOSTUPNÁ DOPRAVA

JE HRADEC KRÁLOVÉ MĚSTO CYKLISTŮM ZASLÍBENÉ?

Bývaly doby, kdy se v pracovní dny každé odpoledne v Hradci Králové vyhrnulo do ulic takové množství cyklistů směřujících z práce domů, že oči přecházely. Byla to ovšem z nouze ctnost. Automobilů bylo málo, městská hromadná doprava každému nemusí vyhovovat – a kolo prostě jako dopravní prostředek proto jednoznačně vítězilo.
Nicméně Hradec má pro cyklodopravu skutečně znamenité předpoklady: kopců tu moc není, velikostí je taky tak „akorát“ – a zažil tu už někdo dopravní zácpu na cyklostezce nebo hledal nekonečně dlouho místo pro zaparkování? Vždy, když na cyklostezce u městského okruhu předjíždím zaseklou kolonu aut, děkuji za tu velkorysost a luxus, který si mohu takto dopřát. Směle mohu konkurovat autům i co do rychlosti.
Bohužel je tu i mnoho míst, kde to pro cyklisty není tak skvělé. Kde je jízda na kole spíše adrenalinový zážitek. Kde přemýšlím o tom, zda bude lepší překážet autům na silnici nebo chodcům na chodníku, protože místo pro cyklistu tu není, když cyklostezka či cyklopruh náhle a zcela nesmyslně končí v tom nejméně vhodném místě.
Bude úžasné, až se nám podaří vytvořit takové podmínky, že Hradec bude skutečně městem cyklistům zaslíbeným, až nebudeme muset spoléhat jen na vzájemnou toleranci, respekt a ohleduplnost, až se podaří celou dopravní síť doplnit a propojit tak, aby bylo všude místo i pro cyklisty, až se podaří zajistit bezpečnost nejen pro cyklisty, koloběžkáře a chodce, až bude mnohem více obyvatel využívat jako dopravní prostředek kolo či koloběžku – a tím méně bude v ulicích aut.

A Hradec bude zase o něco lepším místem pro život.
Městem krátkých vzdáleností.
Městem, v němž se dobře bydlí a žije.
Jak to vidíte vy? Dejte nám vědět.



Růžena Divecká *- kandidátka do zastupitelstva č. 18*

MĚSTO, KDE JE VŠE BLÍZKO A DOPRAVA SLOUŽÍ LIDEM, NE NAOPAK

Pustili byste své desetileté dítě samotné na kole do města? Projedete pohodlně ulicí s kočárkem nebo na vozíku? Máte většinu potřebných služeb v docházkové vzdálenosti? Právě podle toho poznáme bezpečné a dobře fungující město.

„Dobře fungující město je takové, kde není všude daleko.“

Hradec Králové na těchto principech částečně vyrostl. Už Gočár odděloval hlavní dopravu od obytných částí a plánoval čtvrti v blízkosti centra. Poválečná sídliště nabízela obchody a služby přímo mezi domy. Od devadesátých let se však rozvoj „města krátkých vzdáleností“ zpomalil a některé fungující projekty, například Benešovka, se nechaly zaniknout.

Jedním z klíčů k dobrému fungování města je přiměřená hustota osídlení. Řídší zástavba prodražuje běžný provoz a vede k pocitu, že je všude daleko – a tím i k větší závislosti na autech. Hustší město naopak podporuje sousedské vztahy, místní podnikání a život v ulicích.

Neznamená to zastavovat parky, ale lépe využívat území a budovy, které už máme. Město by mělo své chátrající objekty aktivně nabízet k bydlení, službám nebo kulturnímu využití a spolupracovat s dalšími vlastníky nevyužívaných areálů. Pomohla by i přehledná veřejná databáze těchto míst.

Nové domy a čtvrti musí od začátku navazovat na síť MHD a cyklostezek. Řada rychlých a levných dopravních opatření – úpravy jízdních řádů, nové značení nebo cykloobousměrky – má velký dopad. V Hradci však podobné plány příliš často zůstávají na papíře, zatímco přednost dostávají megalomanské projekty, jako je „poddolování“ náměstí.

Z dlouhodobého hlediska potřebujeme ucelené cyklotrasy oddělené od aut a vyvedení tranzitní dopravy z městského okruhu. Chodníky a cyklostezky by se měly stát veřejně prospěšnými stavbami, což urychlí jejich přípravu. Potřebujeme také snížit požadavky na počet parkovacích míst u nových bytů – Hradec je má jedny z nejvyšších v ČR.



Jan Zajíc - *kandidát do zastupitelstva č. 2*

PODPOŘÍME SDÍLENÍ AUT

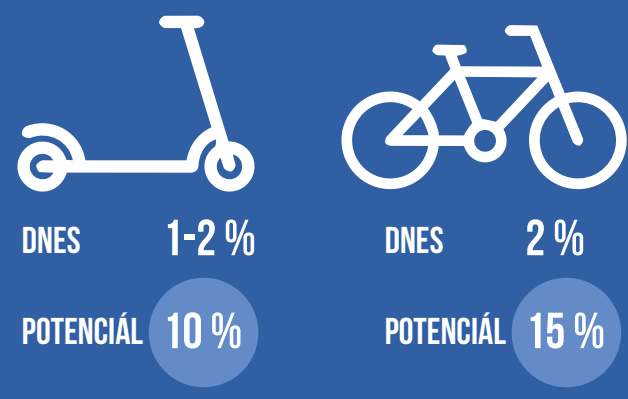
Po vzoru sdílených kol, chceme podpořit systém sdílených aut. Je to nevyužitý potenciál ke zklidňování dopravy.

PARKOVACÍ SYSTÉM DO RUKOU MĚSTA

Parkovací systém i jeho výnosy se musí co nejdříve vrátit městu. Jen tak můžeme účinně řídit parkování a zvýhodnit rezidenty

Bezpečná cesta do školy

Díky bezpečné infrastruktuře může jezdit na kole či koloběžce mnohem více dětí.



Aby děti mohly cestovat bezpečně potřebujeme

chodníky • stezky • přechody
nižší rychlost • bezpečné kolárny

MĚSTO PRO VŠECHNY GENERACE

HRADEC VZDĚLANÝ, SPORTUJÍCÍ A SOCIÁLNĚ SOUDRŽNÝ

KAŽDÝ OBČAN JE PRO NÁS DŮLEŽITÝ

Nedávno jsem mluvila s jedním z vrcholných politiků o tématu bezdomovectví. Jeho reakce mě zaskočila: „To přece není předvolební téma!“ Bohužel to ukazuje realitu – pro mnohé to není téma ani povolební. Možná proto se tento problém v naší zemi nedaří řešit a lidí bez střechy nad hlavou přibývá.

Téměř 30 let usiluji o to, aby naše město dokázalo rychle a efektivně pomoci spoluobčanům, kteří se ocitnou v krizové situaci spojené se ztrátou bydlení. Často se setkávám s nespokojeností obyvatel, kterým vadí přítomnost lidí bez domova v ulicích. Chápu jejich obavy z nepořádku či bezpečnosti. Na druhou stranu si ale často pomáháme mýty typu „mohou si za to sami“, abychom nemuseli vidět hloubku problému. Za ta léta v terénu vím, že za každým z těchto lidí stojí konkrétní, často velmi složitý životní příběh a trauma z minulosti. Je pravdou, že ne každému se dá pomoci. Část lidí na ulici už ztratila motivaci i sílu odrazit se ode dna. Klíč k řešení ale leží jinde než v pouhém pasivním soucitu. Nepotřebujeme nutně stavět další azylové domy. Musíme se zaměřit na nízkonákladové, městské byty se základním vybavením. Do nich by se přesouvali ti, kteří v azylovém bydlení prokázali, že jsou schopni samostatného života, mají práci. Tím se uvolní místa pro ty, kteří dnes spí na ulici a potřebují akutní pomoc.

Mojí jednoznačnou prioritou je zpracovat ucelenou koncepci bydlení pro naše město. To zahrnuje zajištění cenově dostupných bytů v majetku města pro ty nejzranitelnější. Efektivní sociální politika totiž neznamená jen pomoc potřebným, ale také bezpečnější a čistší město pro nás všechny.



Anna Maclová *- kandidátka do zastupitelstva č. 8*

TENHLE RECEPT PŘEDEPISUJI NEJRADĚJI. A NESTOJÍ ANI KORUNU

Jsem praktická lékařka a máma a každý den vidím, jak velkou roli hraje v našem zdraví obyčejný pohyb. Jenže proč se nám často nechce? Někdy nejde o nedostatek vůle, ale o nedostatek příležitostí. Příležitost dělá divy. Když máme pohyb pár kroků od domu, snáz se zvedneme a vyrazíme. V ordinaci pak vidím výsledek – víc pohybu znamená lepší zdraví. Proto ho lidem musíme co nejvíc usnadnit.

„Pane Nováku, vy jste nějak omládl!“ překvapilo mě v ordinaci.

„Cvičím, paní doktorko. Každý den.“

„A co Vás to najednou popadlo?“

„Zjistil jsem, že důchod nemusím trávit jen v čekárně.“

A teď data: stačí 150 minut pohybu týdně a klesá riziko infarktu, cukrovky i řady nádorů. Prospěje i pět minut denně. O longevity dnes slyšíme na každém kroku. Přitom její základ je jednoduchý: dobré návyky si budovat už od dětství a udržet si je po celý život. A právě proto mám ráda workoutová hřiště. Jsou venku, zdarma a může je využít opravdu každý – děti, rodiče i prarodiče. Můžete se tam zastavit s kočárkem, přijít s puberťákem nebo si zacvičit cestou z práce.

Chci, aby Hradec v tomhle šlapal dál – sportovní a workoutové plochy na dosah v každé části města, bezpečné cesty pro běh i kolo a podpora sportování od prvňáčků po seniory.

Nejde o to lidi přesvědčovat, že se mají hýbat. Jde o to vytvořit město, kde je pohyb tou nejsnazší volbou.

Tereza Hylmarová
- kandidátka č. 10



NAŠE KANDIDÁTKY A KANDIDÁTI

1 Mgr. Martina Erbsová
2 Ing. Jan Zajíc
3 Mgr. Martin Hanousek
4 Ing. Jan Molnár
5 Mgr. Tomáš Kopecký
6 Mgr. Jiří Vojáček
7 RNDr. Blanka Mikátová
8 Ing. Anna Maclová
9 Ing. Ivan Tláskal
10 MUDr. Tereza Hylmarová
11 Ing. Simona Strejčková
12 PhDr. Tomáš Konečný, Ph.D., LL.M
13 Mgr. Hana Kujalová
14 Ing. František Frola
15 MUDr. Jiří Zajíc
16 RNDr. Daniel Jezbera
17 RNDr., PhDr. Ivo Králíček, Ph.D.
18 Ing. Růžena Divecká
19 Mgr. Aneta Jasná, Ph.D.
20 Ing. Josef Melichar
21 Ing. Mgr. Pavel Křížek
22 Bc. Jiří Havelka
23 Ing. Hana Carrillo Ugalde
24 Mgr. Anna Vojáčková
25 Mgr. Ivana Tláskalová
26 JUDr. Václav Bláha
27 Jakub Fabián
28 Mgr. Petr Beneš
29 Mgr. Marta Dolanová
30 David Smetana
31 Ing. Jiří Čičovský
32 MUDr. Jaroslav Pavlata, Ph.D.
33 Mgr. Jiří Čermák
34 MUDr. Karolina Melicharová
35 Jana Zemanová
36 Ing. arch. Jan Falta
37 Mgr. Lukáš Matějka

VÍCE Z NAŠEHO PROGRAMU

ŠKOLY A RODINY

SOCIÁLNÍ OBLAST

KULTURA A SPORT

ŽIVÁ KULTURA A PAMÁTKY

KULTURNÍ PLÁNOVÁNÍ A PROSTORY PRO KULTURU, OCHRANA PAMÁTEK

HRADECKÁ KULTURA V POLOČASE ROZVOJE

Před 4 lety, když jsem psala článek do našich volebních novin k tématu hradecké kultury, pochvalně jsem zmiňovala čerstvě schválenou Strategii rozvoje kultury do roku 2030. Vznikala za účasti odborníků, kulturních organizací, nezávislých aktérů, úředníků i politiků. Jejím cílem bylo, aby se Hradec Králové stal městem využívajícím kreativní potenciál svých obyvatel a podporujícím nové kulturní projekty zejména mladých lidí.

Bohužel strategii potkal osud mnoha koncepčních dokumentů. Umíme je kvalitně vytvořit, ale zaostáváme v jejich naplňování. Akční plány často nemají zajištěné financování, nedodržují se termíny a chybí člověk, který by jejich realizaci koordinoval s ostatními složkami a pravidelně vyhodnocoval jednotlivé cíle.

Za předešlé období se podařila jistě řada skvělých věcí. Zvýšily se prostředky v dotačních programech i příspěvky organizacím. Klobouk dolů před organizátory a celým týmem HK800, kteří v rekordně krátkém čase na přípravu dokázali zkoordinovat a důstojně oslavit loňské významné výročí města. Mrzí mne však, že se ani s tak velkorysým rozpočtem nepodařilo zajistit projekt s trvalou hodnotou, například více jak 20 let skloňované kreativní centrum.

Do roku 2030 zbývají ještě 4 roky. Stále máme šanci naplnit schválené cíle strategie, díky kterým se Hradec může více přiblížit moderní kulturní metropoli.

Scénář je napsaný, aktéři na místech, kulisy stojí i režisérka by tu byla. Teď je čas konečně odehrát druhé dějství hradecké kulturní strategie.



Martina Erbsová *- kandidátka do zastupitelstva č. 1*

KUKLENSKÉ RONDELY

ARCHEOLOGICKÝ POKLAD, KTERÝ CHCEME ZACHRÁNIT



Martin Hanousek
- kandidát do zastupitelstva č. 3

Na západním okraji našeho města v Kuklenách se nachází dva pravěké rondely, které jsou staré cca 6,5 až 7 tisíc let. Jedná se o takové „Hradecké Stonehenge“ sic bez kamenů a skryté v podzemí. Kuklenské rondely patří k nejstarším monumentálním stavbám Evropy a jsou dokonce starší než zmíněné Stonehenge. Unikátní je i to, že jsou dva vedle sebe a takřka nenarušené.

Bohužel rondelům akutně hrozí zničení. V územním plánu je přes tuto unikátní lokalitu navržena silnice k plánované čtvrti 13 supermarketů a obřímu parkovišti pro 1900 aut. Kuklenské rondely přečkaly přibližně 300 generací. Stojí na jedné z nejkvalitnějších zemědělských půd, kde se hospodaří kontinuálně takřka 7 tisíc let. Je až hrozivé a rozhodně hloupé, že jim kvůli rychlému zisku developerů zrovna od naší generace hrozí nyní zánik.

Umíte si představit, že by si ve Velké Británii přes své Stonehenge naplánovali silnici? Tak, proč toto děláme v Hradci Králové? Rondely jsou součástí nejen našeho městského dědictví, ale i dědictví národního a evropského.

Zachraňme rondely společně! S kolegy a kolegyněmi jsme vytvořili petiční výbor a petici za jejich záchranu, která ukazuje mimořádný zájem a podporu veřejnosti. V současné době má petice přes 8000 podporovatelů.

Chci se o záchranu rondelů zasadit nejen touto občanskou iniciativou. Ale, pokud se mi podaří díky Vašim hlasům získat zastupitelský mandát, tak za jejich záchranu budu usilovat i jako zastupitel. Chci, aby zastupitelstvo změnilo územní plán a vedlo komunikaci Nová Zelená v jiné trase, která se území rondelů vyhne.

Zajímá vás více o Kuklenských rondelech? Doporučujeme **www.kuklenskerondely.cz**

PRIORITY PRO KULTURU

- Aktualizujeme kulturní strategii s místními aktéry.
- Navážeme na oslavy HK800 a podpoříme nové projekty.
- Zajistíme stabilní podporu kultury včetně víceletého financování.
- Rozložíme kulturní nabídku do celého roku a oživíme veřejný prostor.
- Rozvineme Gayerova kasárna jako kreativní čtvrť a knihovnu jako kulturní a komunitní centrum.

Hradec stále postrádá kreativní centrum pro tvorbu, coworking, kulturu a setkávání. Dočasné oživení bývalého Erka přitom ukázalo, že o takové místo je zájem. V centru navíc bez náhrady skončily dva výstavní prostory. Chceme proto vytvořit kulturní a komunitní centrum, které pomůže udržet ve městě mladé lidi.



PRIORITY PRO CESTOV. RUCH

- Podpoříme moderní turistický web a aplikaci.
- Rozvineme wellness služby včetně saunování.
- Podpoříme ubytování střední cenové kategorie a zařízení pro rodiny s dětmi.
- Budeme systematicky rozvíjet infrastrukturu pro cyklisty.
- Oživíme náplavky Labe a Orlice a doplníme zázemí pro akce a rekreaci.